5. Technická infrastruktura

5.1 Vodní hospodářství

5.1.1 KANALIZACE

1.1. Současný stav

V obci jsou v provozu dílčí části dešťové kanalizace vybudované v r. 1994 a zaústěné do otevřených melioračních příkopů. Zpracovatelem projektu a dodavatelem byly VaK Nymburk, kanalizace je ve správě obce. Potrubí z kameninových trub a částečně z trub PVC DN 300 mm je uloženo cca 1.0 - 1.5 m pod terénem.

Splaškové vody jsou v obci soustřeďovány do jímek k vyvážení, nebo jsou z přilehlé zástavby zaústěny do dešťové kanalizace.

1.2. Návrh

Je zpracován záměr odkanalizování splaškových vod z přilehlých obcí , které se sdružily ve Sdružení obcí Cidlina (cca 9 obcí včetně SÚ Choťánky a Vrčení) výtlakem na plánovanou čistírnu odpadních vod, situovanou v obci Pátek, jako sdružená investice zúčastněných obcí.

Navržená síť splaškové kanalizace pokrývá celé zastavěné území obce včetně uvažované výstavby. Je možné připojit veškeré nemovitosti v řešeném území. Splaškové vody budou gravitačním potrubím svedeny do čerpacích jímek a výtlakem zaústěny do páteřního výtlačného řádu, jehož trasa bude vedena z Choťánek do obce Pátek podél státní silnice obcemi Vrčení a Choťánky a dále na Pátek.

1.3. Bilance splaškových vod

Množství splaškových vod je rovno potřebě pitné vody, bilancování dle Metodických pokynů pro dlouhodobý výhled, uveřejněných ve Věstníku MLVH bývalé ČSR, částka 15-16, ze srpna 1984. Obec Choťánky je zařazena do kategorie VI se specifickou potřebou vody včetně vybavenosti 210 l/obyvatele/den. V obci žije v současnosti 411 obyvatel, v návrhu se celkový počet obyvatel zvýší na 600 osob. Průmysl v obci není zastoupen.

Průměrná denní potřeba Qp:

600 obyvatel x 210 l/ob/den = 126000 l/den = 1.46 l/sec

Znečištění odpadních vod je závislé na jejich množství a počtu ekvivalentních obyvatel (voda z výroby není produkována), při hodnotách
BSK5 = 60 g/EO/den
NL = 90 g/EO/den

Počet ekvivalentních obyvatel:

	126.0 m^3/den / 0.15 m^3/EO/den	= 840 EO
BSK5	840 EO x 60 g/EO/den	= 50.40 kg O_2/den
NL	840 EO x 90 g/EO/den	= 75.60 kg NL/den

Průměrná koncentrace:

BSK5 = 50400 : 126.0 = 400 mg O_2/l
NL = 75600 : 126.0 = 600 mg/l

5.1.2 VODOVOD

2.1.Současný stav

V současnosti jsou zdrojem pitné vody v obci domovní studny, které vykazují dostatečnou kapacitu. Kvalita vody u většiny studní vyhovuje ČSN 830611 „Pitná voda". S výstavbou veřejné vodovodní sítě není uvažováno. Jako zdroj by bylo možno odebírat pitnou vodu ze skupinového vodovodu, jehož trasa je vedena z úpravny vody Poděbrady podél severního okraje obce na Městec Králové. Voda pro úpravnu je odebírána z vodních zdrojů Choťánky. Na zdroje je vyhlášeno pásmo hygienické ochrany II.stupně vnitřní a vnější. Celá obec leží ve II.stupni vnějšího PHO. II. stupeň vnitřního pásma PHO je na vymezen na dotyku se zastavěným územím obce.

K protipožárnímu zabezpečení lze odebírat vodu jednak z rybníčku při státní silnici, jednak z požární nádrže na jižním okraji obce. Rybníček i požární nádrž je nutno opravit a vyčistit.

Vodní toky

V řešeném území se nachází několik melioračních kanálů, které jsou zpravidla ve správě okresní meliorační správy. Na těchto vodních tocích nejsou vytvořena žádná vodní díla. V jižní části katastru pod Vystrkovem vzniklo v minulosti několik velmi malých vodních ploch, které nejsou udržovány nebo jsou udržovány pouze z části.

Ochrana přírodních léčivých zdrojů

Řešené území se nachází v ochranném pásmu 2. stupně přírodních léčivých míst Poděbrady a Sadská. Při výstavbě musí být respektována omezení pro provádění některých prací stanovená usnesením vlády ze 2. června 1976 číslo 127. Veškerá stavby pro bydlení stavby zařízení občanského vybavení včetně drobných provozoven liniové stavby a inženýrské sítě musí odpovídat závaznému posudku Českého inspektorátu Lázní a zřídel čj. ČIL-62-433-7.1.1997/59. Výkopové práce s výjimkou studen smí být prováděny do max. hloubky 6 m. Jednotlivé studny nebudou více jak 10 m pod úrovní terénu a voda z takové studny z kvartérních coniatických a turonských sedimentů nebude mít vyšší obsah CO_2 než 150mg/l.

5.2 Zásobování plynem

Současný stav:

Plyn do obce Choťánky není zaveden. Podél východního okraje obce je vedena přípojka VTL plynovodu pro SÚ Libice nad Cidlinou, napojená na VTL systém u obce Pátek. S plynofikací obce Choťánky není uvažováno. Koncepce tepla je založena na odběru z elektrické sítě, jejíž rekonstrukce je prioritním zájmem obce.

V případě změny stanoviska obce je možné zpracovat generel plynofikace obce jako podklad pro jednání s Středočeskou plynárenskou, která spravuje VTL plynovod. Z hlediska kapacity není problémem vybudovat na kraji obce Vrčení regulační stanici a řešit zásobování plynem v celé obci. Náklady na vybudování přípojky VTL a regulační stanice bude pravděpodobně nést správce sítě, ostatní náklady včetně vybudování středotlakého páteřního rozvodu po celé obci ponese obec nebo jiný investor. Vzhledem k územní nespojitosti obce nároky na výstavbu páteřního řadu budou velmi vysoké.

Jako alternativní řešení je možné pro souvislé lokality vymezené pro novou výstavbu ve funkčních celcích č. 4 a 9 uvažovat s napojením na VTL plynovod případně využít lokálního zásobování PB.

5.3 Zásobování elektrickou energií

Rozsah řešení tohoto stupně:

a) popis stávající energetické sítě VN a NN včetně trafostanic

b) energetická bilance stávající i plánované zástavby při elektrizaci u varianty I stupněm "B" - (bez el. vytápění) a u varianty II stupněm "C" (včetně elektrického. vytápění)

c) návrh řešení pro nový stav.

Projektové podklady

a) mapy EN s vyznačenými lokalitami pro uvažovanou výstavbu vč. základních map 1:10.000 s vyznačenými trasami stáv. vedení VN.

b) vyjádření SČE RZ Kolín k plánované výstavbě.

c) prohlídka jednotl. zájmových území stávajících i nových určených k zástavbě

Provozní podmínky

a) rozvodná soustava energetické sítě NN - 3PEN stř. 50Hz 380V/TN-C

b) rozvodná soustava přívodního venkovního vedení VN 3 stř. 50Hz 22kV

A. Část Choťánky - Vrčení

1. Popis

1.1.Stávající vedení VN 22kV

Obec je napájena z venkovního vedení 22kV. Stávající vedení VN je vedeno podél silnice Poděbrady - Hradec Králové a obec protíná v severní části ve vzdálenosti cca 150m jižně od uvedené silnice. Obec je z VN napojena dvěma odbočkami venkovního vedení zakončenými v severní části obce stožárovou trafostanicí TS1 č. 660, 400kVA a v jižní části před železniční tratí zděnou trafostanicí TS2 č. 026. Obě trafostanice jsou ještě propojeny kabelem VN ve výkopu.

Část Vrčení je napojena z trafostanice TS1 č. 660, která je na území obce Choťánky, napojena je odbočkou z venkovního vedení VN vedené přes obec Choťánky. Z uvedeného venkovního vedení VN je odbočkou připojena jedna stožárová trafostanice na území obce Vrčení ozn. TS3 č. 814, která je ve vlastnictví prodejny a opravny aut.

1.2.Popis trafostanic

tab. 5. Přehled trafostanic

č. traf.	výkon	druh	označ.	způsob připojení
TS1	400kVA	stož.	č.660	venkovním ved.
TS2	250kVA	zděná	č.026	venkovním ved.
TS3	160kVA	stožár.	č.814	venk. ved.

Trafostanice s označením TS1 slouží plně pro napojení distribučního rozvodu NN obce a to pro zástavbu v severní části mezi silnicí Poděbrady-Hradec Kr. a železniční tratí s cel. výkonem 400kVA.

Trafostanice s označ. TS2 slouží pro napojení distribučního rozvodu jižní části obce a zemědělského závodu.

Hranici mezi napájenými částmi zástavby z jednotlivých trafostanic tvoří železniční trať.

TS1 je nově vybudovaná a postačuje pro současný stav v severní části obce. Pro plánovanou komerční výstavbu u křížení komunikace Poděbrady - Hradec Králové a I/32 směr Jičín a výstavbu rodinných domů v severní části obce bude nutno místo TS1 vybudovat ještě novou kioskovou trafostanici.

Pro novou plánovanou výstavbu a elektrizaci stávající zástavby v jižní části nelze uvažovat s využitím výkonových rezerv stávající TS2 a bude nutno vybudovat nové trafostanice pro jižní část obce.

Pro výhledovou plánovanou výstavbu rodinných domů v severní části obce s elektrizací stupněm „B“ není možno uvažovat s využitím výkonové rezervy stávající trafostanice TS1 č. 660 a bude nutno vybudovat novou trafostanici v prostoru uvažované výstavby. Připojení nové trafost. bude odbočkou z venk. ved. VN vedené přes Choťánky a v místě plánované výstavby kabelovým svodem do kioskové TS.

1.3.Stávající vedení NN

Stávající zástavba severní části obce až k železniční trati je napojena na nový kabelový rozvod ve výkopu. Stávající zástavba jižní části obce je napojena převážně venkovním vedením. Kabelovým vedením ve výkopu jsou připojeny jen nové nebo rekonstruované objekty rodinných domů a to svody z venkovního vedení. Stávající venkovní vedení NN v jižní části obce nevyhovuje pro plánovanou ani stávající zástavbu. Na kabelové rozvody NN v jižní části obce je zpracována nová proj. dokumentace a v roce 1996 byla stavba realizována.

Ve stávající zástavbě jsou provedené nové kabelové rozvody NN vyvedené z TS1 č. 660 (obec Choťánky). Prodejna a opravna aut je napojena z vlastní trafostanice.

2. Přehled stávající a plánované zástavby.

2.1. Obytné domy a chalupy

	Stávaj. stav	návrh	celkem
Počet domů	135	65	200

2.2. Plánovaná komerční výstavba

a) motorest,

b) motel,

c) benzinová čerpací stanice

3. Energetická bilance

3.1. Varianta I - stávající zástavba

a) rodinné domy	135 x 8,8kW x soudob. 0,25	= 297 kW
	20% na občan. vybavenost	= 60 kW
	30% rezerva	= 89 kW
	součet	= 446 kW

b) průmyslová výstavba (bývalý statek)

30kW x soud. 0,5 = 15kW

3.2. Varianta I - nová zástavbu

a) rodinné domy

Počet rodinných domů		x Pi elektriz. B = Pi celkem x soudobost		= Pp
65ks	8,8kW	= 572kW	0,35	= 200 kW
celkem				= 200 kW

b) komerční výstavba pro motoristy

motorest Pi	30kW	x soud. 0,5	= Pp 15kW
motel Pi	15kW	x soud. 0,5	= Pp 7,5kW
benz, čerp. Pi	30kW	x soud. 0,5	= Pp 15kW
součet Pi	75kW		= Pp 37,5kW
rezerva Pi	25kW		Pp 12,5kW
celkem Pi	100kW		Pp 50kW

3.3. Varianta II stávající zástavba

a) rodinné domy

135	x 28kW	x soudob. 0,29	= 1096 kW
20% na občan. vybavenost			= 219 kW
20% rezerva			= 329 kW
součet			= 1644 kW

b) průmyslová výstavba (bývalý statek)

60kW x soud. 0,65 = 39kW

3.4. Varianta II - nová zástavba

a) rodinné domy

Počet RD	x Pi elektriz. C	= Pi celkem	x soudobost	= Pp
65ks	28kW	1820kW	0,35	= 637 kW
celkem				= 637 kW
b) komerční výstavba pro motoristy				
motorest Pi		60kW	x soud. 0,65	= Pp 39kW
motel Pi		50kW	x soud. 0,65	= Pp 33kW
benz, čerp. Pi		40kW	x soud. 0,65	= Pp 26kW
součet Pi		150kW		= Pp 98kW
rezerva Pi		30kW		= Pp 20kW
celkem Pi		180kW		= Pp 118kW

U varianty I je zvýšení el. příkonu pro novou zástavbu o 250kW proti současnému stavu.

U varianty II (elektriz. "C") by bylo zvýšení el. příkonu pro navrhovanou zástavbu o 755kW proti současnému stavu a o 505kW proti návrhu při stupni elektrifikace "B".

Zvýšením u obou variant bude nutno doplnit výstavbou nových trafostanic.

Pro zvýšení o 250kW pro novou zástavbu var. I by bylo nutno vybudovat 1ks TS 630kVA. TS je navržena se 70% využití výkonu a příslušnou rezervou.

Pro zvýšení o 755kW pro stávaj. a novou zástavbu varianty II by bylo nutno vybudovat v jednotlivých částech obce 2ks TS 2x 630kVA a 1x 440 kVA. TS jsou navrženy se 70% využití výkonu a příslušnou rezervou. Celkový příkon var. II stávaj. a nové zástavby je 2399kW tomu odpovídá potřeba 3ks TS 2x630kVA se 70% využití a 30% rezervou.

Navrhovaná zástavba rodinných domů bude převážně jednogenerační.

Soudobé příkony v jednotlivých bodech byly stanoveny dle ČSN 33 2130 a byly upraveny dle počtů domů v jednotlivých lokalitách.

Vypočtené příkony pro novou výstavbu varianty I byly předběžně projednány na RZ Kolín a z jednání vyplynulo, že celkový požadovaný příkon pro variantu I bude možno zajistit ze stávající sítě VN. Při uvažování o variantě II je nutno příkon pro tuto var. projednat na RZ Kolín.

4. Návrh řešení

Na kabelové rozvody NN v jižní části obce je zpracována nová proj. dokumentace, která obsahuje i rozvody pro 6ks RD v jižní části obce, PD je zpracována včetně trafostanic. S realizací kab. rozvodů se uvažuje v r. 1995-1996.

Nové trafostanice bude nutno vybudovat jak ve stávající zástavbě v jižní části obce, pod želez. tratí, tak i na území v severní části obce a to u silnice Poděbrady - Hradec Králové, kde je plánována komerční výstavba pro motoristy.

Na kabelové rozvody NN pro výhledovou výstavbu RD v severní části obce bude zpracována nová proj. dokumentace včetně trafostanice.

Nové TS budou kioskové typu HOLTAB nebo ELTRAF a budou vzájemně propojeny kabely VN. Napojeny budou kabelovými svody z venkovního vedení VN. Rozvody NN budou kabelové ve výkopu. V rozvodu NN budou instalovány kabel. rozpojovací skříně SR. Připojení objektů bude přes přípojkové skříně SP5 a elektroměrové rozváděče. Kabelové přípojkové skříně SP5 a elektroměrové rozváděče budou obezděny v oplocení. Venkovní osvětlení bude napojeno na stávající VO včetně ovl.

5. Závěr

Pro území Choťánek je uvažováno alternativně s přívodem plynu, který bude použit pro vytápění a vaření. V případě varianty II, kde by nebyl realizován přívod plynu a vytápění a vaření bude požadováno el. energií, bude nutno tuto variantu projednat na RZ Kolín. Jednotlivé zóny pro novou výstavbu rodinných domů včetně stávajícího venkovní vedení VN a trafostanic jsou vyznačeny v přiložených výkresech. Požadavky na elektrizaci celé oblasti s celkovým propočtem je nutno zaslat k vyjádření na Energetický závod Kolín.

Ochranné pásmo od krajního vodiče VN do 35kV je dle energetického zákona 222/1994 Sb. 7m. Ochr. pásmo od elektrické stanice je dle uvedeného zákona 20m.

B. Část Vystrkov

1. Popis

1.1.Stávající vedení VN 22kV

Obec je napájena z venkovního vedení 22kV. Stávající vedení VN je vedeno podél silnice Poděbrady - Hradec Králové a Vystrkov protíná ve vzdálenosti cca 70m od uvedené silnice. Obec je z VN napojena jednou odbočkou venkovního vedení zakončenou v severní části obce stožárovou trafostanicí TS4, 250kVA. Trafostanice je umístěna na dvoře firmy GRAN AGRO. Z trafostanice je napojen distribuční rozvod pro obec i podniky podél silnice.

1.2.Popis trafostanic

č. traf.	výkon	druh	označ.	způsob připojení
	TS4	250kVA	stož.	venk. ved.

Trafostanice slouží pro distribuční rozvod obce i podniky.

Pro novou plánovanou výstavbu 4 - 5 ks RD s elektrizací stupněm "B" je možno uvažovat s výměnou transformátoru do výkonu 630 kVA.

1.3.Stávající vedení NN

Ve stávající zástavbě jsou rozvody NN převážně venkovním vedením. Stávající venkovní vedení NN v jižní části obce nevyhovuje pro plánovanou ani stávající zástavbu.

2. Přehled stávající a plánované zástavby.

2.1.Obytné domy

	Stávaj. stav	návrh	celkem
Počet domů	17	4	21

3. Energetická bilance

3.1. Varianta I - stávající zástavba

a) rodinné domy 17 x 8,8kW x soudob. 0,36	= 54 kW
20% na občan. vybavenost	= 11 kW
30% rezerva	= 16 kW
součet	= 81 kW

3.2. Varianta II - stávající zástavba

7a) rodinné domy

Počet RD x Pi elektriz. C = Pi celkem x soudobost				= Pp
17ks	28kW	476kW	0,43	= 204 kW
20% na občan. vybavenost				= 41 kW
30% rezerva				= 61 kW
celkem				= 306 kW

3.3. Varianta I - nová zástavba

a) rodinné domy

Počet RD x Pi elektriz. B = Pi celkem x soudobost				= Pp
4ks	8,8kW	35.2kW	0,40	= 14kW

3.4. Varianta II - nová zástavba

Počet RD x Pi elektriz. C = Pi celkem x soudobost				= Pp
4 ks	28kW	112kW	0,45	= 50 kW

3. Návrh řešení

U obou variant je zvýšení el. příkonu pro novou zástavbu méně než 50 kW proti současnému stavu. Toto zvýšení je možno řešit výměnou transformátoru.

Nové rozvody NN budou kabelové ve výkopu. V rozvodu NN budou instalovány kabelové rozpojovací skříně SR. Připojení objektů bude přes přípojkové skříně SP5 a elektroměrové rozváděče. SP5 s elektroměrovými rozvaděči budou obezděny v oplocení.

Venkovní osvětlení bude napojeno na stávající VO včetně ovl.

Přes pozemek určený k zástavbě vede venkovní vedení VN 22kV, venkovní vedení NN pro distribuční rozvod obce a telefonní kabelové vedení. U vedení VN je nutno dodržet ochranné pásmo pro výstavbu objektů. Venkovní vedení NN bude v trase přes pozemek určený k zástavbě zrušeno a nahrazeno kabelovým vedením ve výkopu. Doporučuje se provést kabelizaci distribučního rozvodu pro celou obec. Telefonní kabel řeší část telefonních rozvodů.

4. Závěr

Pro uvedenou obec přívod plynu není zajištěn a to z důvodu velké vzdálenosti od plynového řadu. V případě požadavku na elektrizaci stupněm "C" (el. vytáp.) bude zvýšení pro elektrizaci stupněm "C" nutno projednat na RZ Kolín.

5.4 Zásobování slaboproudem

Úvod

Předmětem této části studie jsou:

- místní telefonní sítě
- dálkové sdělovací kabely
- kabelové televizní rozvody
- radioreleové paprsky
- rozhlas po drátě
- kabely České dráhy

1. Místní telefonní síť

Obec Choťánky spadá do atrakčního obvodu do ÚTO Poděbrady. V obci je v umístěna telefonní ústředna systému ATZ 64 o kapacitě 50 Pp. V roce 1997 bude provedena obnova telefonní ústředny digitální systémem o počáteční kapacitě 500 Pp s možností dalšího rozšíření. Nová telefonní síť je dvoustupňová, SR - ÚR, využívající většinou sloupové účastnické rozvaděče se závěsnými účastnickými kabely. Pro novou soustředěnou výstavbu budou položeny z ATU nové kabely o kapacitě umožňující cca 150 % telefonizaci bytového fondu. Kabely budou v úložném provedení až k účastníkovi. V trasách, kde budou probíhat výkopy k nové výstavbě, se doporučuje stávající sloupové účastnické přípojky uložit do země.

2. Dálkové sdělovací kabely

Podél silnice Poděbrady - Hradec Králové obcí prochází dálkový kabel SPT TELECOM Praha - Přenosová technika.

3. Kabelové televizní rozvody - KTR

KTR v obci nejsou. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti Choťánek nachází vysílač KV, navrhuje se v této lokalitě výstavba KTR. Tím dojde ke zkvalitnění televizního příjmu všech účastníků.

Vlastní KTR mohou být vedeny v úložných trasách s kabely MTS, od kterých budou odděleny cihlou.

Realizaci výstavby a provoz je nutno projednat s některou z organizací, která KTR provozuje.

4. Radioreleové paprsky

Sledovaným územím neprochází radioreleové trasy Správy radiokomunikací Praha. V blízkosti se nachází radiový vysílač KV. Vysílač nemá vyhlášené ochranné pásmo.

5. Rozhlas po drátě

Rozhlas po drátě není realizován a neuvažuje se s jeho rozšířením.

6. Kabely České dráhy

Obcí prochází dva kabely Českých drah Nymburk - Kolín. Jeden prochází zástavbou obce, druhý prochází přes obec podél dráhy.

5.5 Likvidace komunálního odpadu

V obci je organizován sběr komunálního odpadu prostřednictvím TS Nymburk, který odváží komunální odpad mimo katastr obce na řízené skládky komunálního odpadu (Chvaletice). I přes relativně vysokou cenu se podařilo zajistit od roku 1992 popelnice pro drtivou většinu obyvatel obce. Z tohoto důvodu v obci nevznikají další černé skládky.

V obci probíhá v omezené míře separovaný sběr tuhého komunálního odpadu. V Choťánkách chybí ale místo pro ukládání separovaného sběru komunálního odpadu - sběrný dvůr. V rámci návrhu územního plánu doporučujeme lokalizovat do prostoru zemědělského areálu malý sběrný dvůr, kde se budou ukládat jednotlivé položky do připravených kontejnerů a okamžitě po naplnění kontejnerů budou odváženy na skládky separovaného sběru. Upozorňujeme, že podle zákona o odpadech platného od roku 1995 je povinností původce odpadů (v tomto případě obce) zajistit a realizovat separovaný sběr komunálního odpadu.

V obci byl v roce 1992 zpracován Program odpadového hospodářství obce, který identifikoval kromě jiného černou skládku v prostoru za obcí směrem k Choťáneckému rybníku. Skládka Choťánecky rybník byla identifikována na ploše 3991 m^2, o mocnosti 1.5 m. Skládka je tvořena především komunálním odpadem. Skládka byla používána v letech 1977 - 1992. Skládka se nachází na parcele 394/1. Ročně se na skládku ukládalo v průměru 117 tun materiálu. Tato skládka již byla zčásti zlikvidována. Další skládka byla identifikována v prostoru Na hrázi (parc. č. 394/1). Tato skládka byla používána v letech 1988 - 1992, obsahuje asi 2200 m^3 odpadu o mocnosti cca 1.5 m. Skládka je ze 70 % tvořena stavebním odpadem, 10 % tvoří plasty a 20 % tvoří komunální odpad. Nepovolené skládky komunálního odpadu se v menší míře nacházejí i podél jižní spojovací komunikace Choťánky - vysílač - Poděbrady. Skládky nejsou v současné době používané.

Při nové výstavbě v obci je nutné zajistit likvidaci stavebního materiálu a odpadů ze stavby jednotlivými stavebníky a nikoliv prostřednictvím TS Nymburk v rámci komunálního odpadu.

Společné regulační prvky pro celou kapitolu:

1. V obci bude vybudována tlaková kanalizační soustava zaústěná do ČOV Pátek. Kanalizační soustava je vymezena jako veřejně prospěšná stavba.
2. Kanalizační soustava je budována jako oddílná.
3. Celé zastavěné území obce Choťánky leží ve vnitřním ochranném pásmu 2A podzemního zdroje pitné vody pro Poděbrady. Uvnitř PHO je nutné zajistit ochranu podzemních zdrojů pitné vody.
4. V obci budou budovány nové TS. TS 1 bude vymístěna za zastavěného území obce a přesunuta na okraji pozemku č. 313 k připravované zástavbě. TS 2 bude přemístěna ze současné polohy mimo navrhovanou hranici zastavěného území obce. Nové TS budou navrhována jako kioskové TS. Výstavba TS je vymezena jako veřejně prospěšná stavba.
5. Obec provede rekultivaci černých skládek jak veřejně prospěšnou stavbu v souladu se záměry Programu odpadového hospodaření obce.
6. V obci bude lokalizován sběrný dvůr do kontejnerů v prostoru zemědělského areálu.

6. Doprava

6.1 Stávající stav komunikační sítě

Sídelní útvar Choťánky je rozložen v Polabské nížině východně od Poděbrad přímou čarou ve vzdálenosti 1,5 km od okraje města na kotě 190 m. n. m. Z této územní konfigurace vyplývají i minimální výškové rozdíly v zástavbě a na komunikacích.

Obec protíná železniční dvojkolejná trať Poděbrady - Velký Osek a rozděluje ji na dvě části. Starší na jižní straně tratě, novější na severní straně.

Napojení zajišťuje komunikace III. tř. odbočující ze silnice č. II/611 v osadě Vrčení. Vede jižním směrem až k železniční trati. Zde se otáčí o 90^0 a pokračuje podél této trati až do Libice nad Cidlinou. Podél tohoto, jižním směrem vedeného úseku III. tř., je pouze jednostranná zástavba, charakteru rodinných domků, střídavě vpravo a vlevo.

Dopravní napojení jižní, starší zástavby, rovněž rodinného charakteru, je uspokojováno hlavní místní komunikací, vedenou přes železniční úrovňový přejezd, s napojením na silnici III. tř. Tato místní komunikace, výhradně obslužného charakteru, tvoří jakýsi okruh. Na něj jsou pak připojeny ve dvou křižovatkách místní, slepě zakončené komunikace.

Hlavní místní komunikace pokračuje od jižního okraje zástavby jako lesní cesta, s živičným krytem. Tato cesta, vedená kolem samoty V Zátiší, areálu vysílací stanice do Kostelního Předměstí Poděbrad je jakousi rekreační spojnicí, využívanou jako cyklistická stezka. Ojediněle je využívána i ostatními vozidly. šířka se pohybuje v rozmezí 3,5 - 4,5 m.

K místním komunikacím patří rovněž spojnice mezi železničním přejezdem v Choťánkách a komunikací II/611 u osady Vystrkov s proměnou šířkou 4,0 - 4,5 m. Z této komunikace odbočuje obslužná komunikace jihozápadním směrem podél jednostranné nízké zástavby přes železniční přejezd, s napojením na již zmíněnou lesní cestu u areálu vysílací stanice. Šířka vozovky s živičným krytem se pohybuje kolem 4,0 m.

Odvodnění komunikací je zajištěno z části mělkými příkopy buď v zeleném izolačním pásu do vpustí dešťové kanalizace případně svedením vody podél chodníkové obruby do vpustí nebo do příkopu (komunikace III. tř., lesní cesty a komunikace Choťánky - Vystrkov. Dešťová kanalizace i otevřené příkopy jsou svedeny do mokřiny Choťáneckého rybníka.

Chodníky jsou vybudovány zřejmě zcela živelně, čemuž napovídá jejich nesouvislost.

V úseku komunikace III. tř., v novější zástavbě je pouze jednostranný chodník podél zástavby přiléhající k železničnímu přejezdu. V centrální části obce, jižně od tratě ČD, jsou jednostranné chodníky :

- vlevo od přejezdu ČD podél prvního bloku zástavby,
- vpravo od Obecního úřadu k návsi,
- podél komunikace k mateřské školce.

Šířkové poměry :

Šířka komunikace III. tř. vedené novější zástavbou činí 6,0 m s nezpevněnými krajnicemi. Místní přístupová komunikace od přejezdu ČD k jižnímu okraji obce je rovněž v šířce 6,0 m. V tomto úseku příznivě působí oboustranná vzrostlá zeleň v izolačním pásu.

U ostatních obslužných komunikací se šířka vozovky pohybuje v rozmezí 3,0 - 5,0 m.

Chodníky podél zástavby jsou střídavě nepravidelně vpravo, vlevo a nesouvisle v proměnné šířce.

Komunikace III. tř. Choťánky - Libice nad Cidlinou :

Tato komunikace v průtahu obcí je vedena v přímé trati, u přejezdu se otáčí podél tratě a pokračuje dále v zásadě opět v přímém směru, ale již mimo zástavbu.

Směrové poměry lze považovat za příznivé. Z hlediska příčného uspořádání, příslušela by této komunikaci základní kategorie dle ČSN 73 61 01 MS 9/60 respektive alespoň MO 8/50. Nicméně ani parametry této nižší kategorie komunikace nesplňuje.

Sčítání dopravy nebylo prováděno. Intenzita dopravy, zjištěná pouze krátkodobým pozorováním při rekognoskaci v terénu je nízká, s malým podílem nákladní dopravy. Tento podíl vyplývá konečně z polohy obce, prakticky bez průmyslu, obchodní vybavenosti a služeb (pouze zemědělský objekt bývalého státního statku, samoobsluha, restaurační zařízení). Kryt vozovky je živičný.

Hromadná autobusová doprava :

Tato doprava je zajišťována podnikem ČSAD, a to linkami č :

- 18 240 Poděbrady - Žehuň
- 18 241 Poděbrady - Opolany

Jedná se o linky zajišťující místní přepravní vztahy a převážně cesty za prací a do Poděbrad, administrativního, kulturního, průmyslového a společenského centra regionu, s větším soustředěním obchodu a služeb, kromě nedělních spojů.

Linka č. 18 240 má zastávku na komunikaci II/611 - odbočka Pátek a další u transformátoru.

Linka č. 18 241 má zastávku na komunikaci II/611 - Choťanky- Vystrkov a u transformátoru.

Podle jízdního řádu 1995 - 1996 však jsou obě linky zrušeny.

Přímo v obci je umístěna pouze jediná autobusová zastávka u transformátoru, s neúplnými zálivy, tj. nedostatečnou šířkou zálivu a vjezdovými a výjezdovými náběhy.

Doprava v klidu :

Vyhrazené plochy pro parkovací stání s ohledem na vybavenost a charakter zástavby se nejeví jako opodstatněné. Krátkodobá parkovací stání se uskutečňují v uličním profilu. Ve stávající zástavbě jsou odstavná stání zajištěna převážně v garážích či na volném stání na vlastním pozemku.

Pěší provoz :

Pěší provoz zde není významnou složkou dopravy. Zdrojem jsou v podstatě cesty uskutečňované za pracovními příležitostmi a minimální vybaveností obce. S tím souvisí i cesty k autobusové zastávce.

Závěr z průzkumu :

Z hlediska automobilového provozu a jeho vlivu na životní prostředí, lze kvalifikovat jako závady, rozdílného stupně závažnosti, následující body :

- nedostatečné šířkové poměry silnice III. tř. v průtahu obcí,
- nedostatečné vymezení, ať fyzické či optické, chodníků podél všech komunikací,
- nedostatečné uspořádání zálivů autobusové zastávky,
- chybí jednoznačná organizace dopravy s vymezením kategorie ulic (jednosměrné, obousměrné, zklidněné ap.) a z toho vyplývající příčné uspořádání (vymezení chodníků, vozovky, zeleně ap.).

6.2 Návrh dopravního řešení

Komunikace III. tř. v úseku komunikace II/611 odbočka Pátek - železniční přejezd ČD - Libice nad Cidlinou :

Průtah předmětné komunikace obcí se navrhuje výhledově rekonstruovat na normovou šířku MO 8/50 (ČSN 73 61 10), se zřízením oboustranných chodníků.

Návrh nové dostavby v územním plánu předpokládá řadovou dostavbu rodinných domků podél této komunikace tak, že se v daném úseku vytvoří oboustranná zástavba rodinných domků. To je důvodem pro doporučení zřídit oboustranné chodníky, i když intenzita průjezdné dopravy není vysoká. Bezpečnost dopravy a chodců si to však vyžaduje. Obsluha nových i stávajících objektů se uvažuje přímo z komunikace III. tř. včetně vjezdů do garáží. Doporučuje se oddělení chodníků od vozovky izolačním zeleným oboustranným pásem.

V dalším pokračování komunikace III. tř. podél železniční tratě do Libice nad Cidlinou se nepočítá s další výstavbou.

Místní obslužné komunikace ve staré zástavbě :

Přístup do této staré části obce zajišťuje hlavní místní obslužná komunikace, navazující u železničního přejezdu na komunikaci III. tř. Tvoří jakousi páteřní komunikaci od železničního přejezdu k jižnímu okraji obce. Z ní pak odbočují obslužné komunikace, z části ukončené slepě.

Na západní straně tvoří místní komunikace půlkruhový průjezd stávající zástavbou a napojují se na hlavní obslužnou komunikaci.

Z hlediska potřeb obce je stávající komunikační síť vyhovující, a není nutné ji rozšiřovat.

Je však nezbytné stanovit funkci jednotlivých komunikací - ulic a organizaci dopravního provozu. V této souvislosti se navrhuje na hlavní místní obslužné komunikaci obousměrný provoz. Stávající šířka vozovky 6,0 - 8,0 m to umožňuje. U zaslepených ulic je obousměrný provoz samozřejmý.

Pro půlkruhovou ulici, s proměnnou šířkou 3,0 - 6,0 m, se navrhuje zjednosměrnění a zařazení do kategorie zklidněné ulice, to znamená, že do této ulice je určité nebo i veškeré dopravě vjezd zakázán. S tím souvisí příčné uspořádání se zřízením chodníků v úrovni vozovky, s optickým oddělením rozdílným krytem vozovky a chodníku, dle možností s doplněním zeleně.

Pro hlavní obslužnou komunikaci se navrhuje zřízení oboustranných chodníků, byť v minimální šířce 1,5 m podél zástavby.

Nepříznivě působí obsluha zemědělského areálu na východním okraji obce, neboť provoz je veden prakticky napříč celou obcí. Stávající zástavba však výhodnější řešení neumožňuje. Nabízí se obsluha dnes zaslepenou ulicí kolem objektu samoobsluhy a hasičské zbrojnice. Nicméně právě samoobsluha zásobováním a soustředěním pěších tuto alternativu znehodnocuje.

Pro hlavní obslužnou komunikaci se navrhuje sjednocení šířkových parametrů na základní kategorii MO 8/50, tj. :

- šířka odvodňovacího (vodícího) proužku .....0,5 m
- šířka jízdních pruhů 2 x 3,0 m .....6,0 m
- šířka odvodňovacího (vodícího) proužku .....0,5 m

U ostatních místních obslužných komunikací se navrhuje šířka vozovky minimálně 3,5 m, tj. průjezdný profil pro osobní automobil a cyklistu, neboť v rovinatém terénu regionu je jízdní kolo často využíváno. Pokud prostorové možnosti dovolí je možno využít větší šířky vozovky.

Pro obytnou část katastru Vystrkov se navrhuje nadále využívat stávající komunikace kategorie místní obslužné se zlepšením šířkových parametrů.

Pro komunikační spojku Vystrkov - Choťánky od komunikace II/611 se navrhuje rozšíření na kategorii MOK 7,5 /30 dle ČSN 73 61 10 tj.

- nezpevněná část krajnice 0,75 m
- dva jízdní pruhy 2 x 3,0 m 6,00 m
- nezpevněná část krajnice 0,75 m

- celkem 7,50 m

Alternativně lze pro uvedenou komunikaci, vzhledem k minimální intenzitě, spolu s obousměrnou komunikací odbočující k úrovňovému přejezdu ve Vystrkově, uvažovat o kategorii MO 4/30 dle ČSN 73 61 10, jednopruhové místní komunikaci obousměrné s krajnicemi a výhybnami s délkovým omezením 80 - 100 m, tj. :

- nezpevněná část krajnice 0,50 m
- jízdní pruh 3,00 m
- nezpevněná část krajnice 0,50 m

- celkem 4,00 m

Za nezbytnou se považuje směrová i výšková úprava křižovatky tvaru "Y" obou těchto komunikací.

Stávající tak zvanou lesní cestu vedenou z Choťánek kolem golfu a areálu vysílací stanice na Kostelní Předměstí Poděbrad se navrhuje zařadit rovněž do kategorie MO 4/30. Je využívána jako místní komunikační spojení cyklisty i automobilisty. Zároveň

jsou na ni napojeny i cyklistické stezky stávající i nově navrhovaná, koridorem pod Choťánkami.

Návrh dopravní obsluhy nových lokalit dostavby rodinných domků :

Pro dostavbu rodinných domků se navrhují tři lokality :

a) doplnění řady podél komunikace III. tř. v úseku odbočka ze silnice II/611 k železničnímu přejezdu. V této lokalitě se navrhuje přímá obsluha z komunikace III. tř. Alternativně lze uvažovat i s obvodovou obslužnou komunikací napojenou na komunikaci III. tř. Tato alternativa je však investičně mnohem náročnější.

b) výstavba severně od Vrčení po obou stranách silnice III. tř. Vrčení-Pátek

Ve funkčním celku 4 a 9 se uvažuje s výstavbou zklidněných a obslužných komunikací v souladu s provedenou parcelací lokality. Zklidněné komunikace budou odděleny terénním valem a bude na nich upravena rychlost na max. 30 km/hod. Na zklidněné komunikaci není povoleno parkování.

Šířkové uspořádání zklidněné komunikace:

• chodník	1.0 m
• pás zeleně	0.5 m
• jízdní pruh	2 x 3.0 m
• celkem šíře	9.0 m

Průjezdní komunikace budou mít omezeny rychlost na 60 km/hod, je na nich povoleno krátkodobé podélné parkování.

Průjezdní komunikace budou mít šířkové uspořádání:

• chodník	1.5 m
• jízdní pruh	2 x 4.0 m
• celkem šíře	11.0 m

c) výstavba u železniční trati

V této lokalitě se uvažuje s výstavbou místních zklidněných ulic v návaznosti na již vybudované silnice ve funkčním celku B.

d) doplnění nezastavěného prostoru mezi stávající zástavbou Vystrkov

Dopravní napojení je uvažováno ze stávajících komunikací

e) Podnikatelská zóna bude dopravně napojena z silnice II/611.

Doprava v klidu :

S ohledem na stávající i navrhovanou strukturu zástavby a vybavení sídelního útvaru Choťánky, nevyplývají nároky na parkovací stání na vyhrazených plochách. Odstavná stání musí být zajištěna u všech nových objektů na vlastním pozemku, v garážích resp. na volném stání na vlastním pozemku, včetně stání pro případné návštěvníky.

Hromadná doprava :

Jak již byla v rozborové části zmínka nový jízdní řád s platností 05/1995 - 04/1996 se současnými linkami autobusů ČSAD neuvažuje.

Dopravní obsluhu budou zřejmě zajišťovat autobusové linky vedené pouze po komunikaci II/611. Znovu - rozšíření autobusové dopravy bude však záležitostí ekonomickou a věcí nabídky a poptávky těchto služeb.

Pěší a cyklistické stezky :

Cyklistické a pěší stezky, vedené dnes tzv. Labským koridorem se navrhuje rozšířit o stezku Choťánky - Libice nad Cidlinou jižně od obce. Její trasa, využívá nezpevněnou stávající cestu, kříží komunikační přivaděč k dálnici D 11 stávajícím podchodem a pokračuje kolem vodní plochy zatopené pískovny do Libice nad Cidlinou.

Hlukové poměry :

Životní prostředí nepříznivě ovlivňuje hlukem stávající dvoukolejná železniční trať s velmi vysokou intenzitou spojů. Hladina hluku jednoznačně přesahuje normové přípustné denní a noční hodnoty. Je proto nezbytné, na základě měření a jeho vyhodnocení zpracovat, mimo rámec územního plánu studii s návrhem opatření ke snížení hladiny hluku v prostoru vedení trati ČD.